TP&I Haberleri

Ağustos 2024

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer almaktadır.[1]

1. Türkiye, Denizyolu Taşımacılığı Üzerinde Sera Gazı Emisyon Bedeli Uygulamaya Başladı

Kaynak: The Marine Executive

Türkiye Büyük Millet Meclisi kısa bir süre önce denizcilik sektörü için bir karbon fiyatlandırma mekanizması planlarını onayladı. Limanlar Kanunu'nda yapılan değişiklik, Türkiye'nin gemilerden salınan emisyonları vergilendirmeye başlaması için tedbirler öngörüyor.

Yük veya yolcu elleçleme amacıyla Türk limanlarına gelen veya ayrılan ticari gemilerin saldıkları sera gazı emisyonlarının karşılığı olarak hesaplanan bedeller gemi sahiplerinden tahsil edilecek.

Kanun, 9 Temmuz'da Resmi Gazete'de yayımlandı. Cumhurbaşkanlığının, kapsama alınacak gemilerin cinsi, sefer bölgesi, tonajı, gemilerden alınacak emisyon bedeli oranları, emisyonların izlenmesi, raporlanması ve doğrulanmasına ilişkin usul ve esaslar hakkında yönetmelik yayımlaması bekleniyor.

Bu düzenlemenin Lüksemburg'un bir yılda saldığı miktara eşdeğer olan 10 milyon tonun üzerinde CO2 emisyonunu düzenlemesi öngörülmektedir.

Bu düzenleme, Türkiye'nin daha geniş karbon emisyonu azaltma stratejisinin bir parçası. Bu yılın başında yayımlanan 2024-2030 İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi ve Eylem Planı'nda Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) kurulması önerilmektedir. Böylece Türkiye'yi AB Yeşil Mutabakatı ve Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) ile uyumlu hale getirmek amaçlanmıştır.

2. Panama Kanalı Neopanamax Kilitleri İçin Su Çekim Kapasitesini Artırdı

Kaynak: 7deniz.net

Panama Kanal İdaresi yaptığı açıklamada, küresel su yolunun Neopanamax kilitlerinden geçiş yapan gemiler için izin verilen maksimum su çekimini 49 feet'e yükselttiğini duyurdu.

Panama Kanal Otoritesi (ACP), genişletilmiş neopanamax kilitlerinin günlük geçiş sayısını ve maksimum su çekimini artırarak geçen yıl yaşanan tarihi kuraklığın ardından su yolunu normal operasyonlara bir adım daha yaklaştırdı. Şu andan itibaren geçerli olmak üzere, neopanamax kilitlerinden geçiş yapan gemilerin maksimum 14.94 metre (49.0 feet) Tropikal Temiz Su çekmesine izin veriliyor. ACP, kararın Gatun Gölü'nün mevcut ve önümüzdeki haftalar için öngörülen su seviyelerine dayandığını söyledi.

[1] Yasal uyarı

Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektesiniz. TP&I ve ilgili yazarlar[bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır] içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülükten [kar kaybı, iş kesintisi veya bilgi kaybından kaynaklanan doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere] hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bülteninı veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmanızdan veya kullanamamanızdan veya bu haber bülteninndeki bilgi ve materyale güvenmenizden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerebilir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların üçüncü şahıs siteleri üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.

TÜRKP&I

Bu arada, 22 Temmuz itibariyle 34 olan ve ay başında 32-33 olan günlük geçiş sayısı 5 Ağustos itibariyle 35'e yükseltildi.

Bu değişiklikler kanalın kapasitesini, günlük yaklaşık 36 geçiş ve neopanamax kilitleri için maksimum 50 feet su çekimi olan tasarım özelliklerine yaklaştırdı.

ACP verileri Gatun Gölü'ndeki su seviyesinin şu anda 85 feet olduğunu gösteriyor; bu seviye geçtiğimiz ağustos ayında kaydedilen 79.6 feet'in önemli ölçüde üzerinde ve ay boyunca önceki 5 yıllık ortalama olan 83.9 feet'ten daha yüksek.

ACP Yönetici Yardımcısı Ilya Espino geçen hafta verdiği bir röportajda, yetkilinin eylül ayında günlük 36 geçişe geri dönmeyi umduğunu söyledi.

Panama Kanalı, geçen yılki güçlü El Nino ile daha da kötüleşen, Panama Kanalı havzasında kaydedilen en kötü kuraklıklardan biri nedeniyle bir buçuk yılı aşkın bir süredir kapasitenin altında çalışıyor. Ancak bu yılki yağmur sezonunun gelişi ACP'nin hem günlük geçiş sayısını hem de maksimum su çekimini son zamanlardaki en düşük seviye olan 24 geçiş ve 44 feet'in altındaki su çekiminden kademeli olarak arttırmasına olanak sağladı. İzin verilen azami su çekimi haziran ayında 47 feet'e, 11 Temmuz itibariyle de 48 feet'e yükseltilmişti.

3. Jeopolitik Olaylar Gemi Geri Dönüşüm Piyasasını Şekillendiriyor

GMS, "Jeopolitik olayların bir hafta daha tüm taşımacılık sektörlerinde (ticaret ve geri dönüşüm) ön plana çıktığını görüyoruz" açıklamasında bulundu. Bu durumun 3. çeyrek boyunca ve muhtemelen 4. çeyrekte de devam etmesi bekleniyor.

Kaynak: 7deniz.net

GMS, İran'ın başkenti Tahran'ın merkezinde Hamas'ın Siyasi Büro Başkanına düzenlenen suikast, İsrail'e atılan roketler ve Husiler tarafından denizyolu taşımacılığına yönelik devam etmesi beklenen saldırılar gibi olayları örnek gösteriyor.

Bunlara bir de Bangladeş'te yüzlerce kişinin öldüğü bildirilen ulusal ayaklanmalar eklendi. GMS, "Hindistan'da genel seçimlerin ve yakın zamanda açıklanan bütçenin etkilerinin devam etmesi, Alang'daki geri dönüşümcüleri ülkelerinin yakın ekonomik geleceği konusunda giderek daha da tedirgin ediyor, özellikle de Hindistan'ın temel malları haftalardır zarar görmeye devam ederken. Pakistanlı alıcılar bile, piyasa sıralamasında en üstte olmalarına rağmen, yaklaşık dört haftadır Gadani'nin rıhtımına yeni gelen olmadığı için bunu gösterecek

hiçbir şey yok gibi görünüyor" şeklinde açıklamalarda bulundu.

Yerel çelik levha fiyatlarının değişken kalması ve gemi geri dönüşüm ülkelerinin para birimlerinin ABD doları karşısında düşüş kaydetmesi, gemi geri dönüşüm piyasasını daha da belirsizlik uçurumuna sürükledi. Benzer şekilde, Orta Doğu'daki gelişmelerin yol açtığı tonajdaki yavaşlama, denizcilik sektöründe yaz tatilinin başlamasıyla birleşince, bu ay özellikle gemi fiyatları ve talep durgun seyretmeye devam ederken gemi geri dönüşüm çalışmalarına giderek daha az odaklanılacağı anlamına geliyor.

[1] Yasal uyarı

Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektesiniz. TP&I ve ilgili yazarlar[(bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır] içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülükten [kar kaybı, iş kesintisi veya bilgi kaybından kaynaklanan doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere] hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bülteninin veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmanızdan veya kullanamamanızdan veya bu haber bülteninde bilgi ve materyale güvenmenizden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerebilir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların üçüncü şahıs siteleri üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.